

Geachte raadsleden,

In reactie op het verslag (dd.150416; zie bijlage) van de bespreking d.d. 14 april 2016 van de bestuurders van provincie, gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail inzake de ondertunneling in Maarsbergen, nog het volgende:

1 Verplaatsing tankstations

Alle betrokkenen (inwoners van Maarsbergen, het gemeentebestuur) willen dat de tankstations verplaatst worden. Gezien de dan ontstane ontwikkelingsmogelijkheden moet het streven zijn dit kostenneutraal te doen. Als daartoe als eerste besloten wordt, ontstaat er een andere situatie voor het ondertunnelingsproject. Het biedt mogelijkheden voor alle drie de varianten (Dorpsplan, Westvariant met afgesloten Tuindorpsweg en Bos/Beek-variant met ondertunneling).

Hoe serieus is verplaatsing van tankstations?

Als het een loze kreet is dan weten we waar we aan toe zijn en zal de Bos/Beek-variant met ondertunneling niet haalbaar zijn. Wij zullen ons dan moeten richten op perfectionering van de te kiezen variant.

Als het geen loze kreet is, dan opent dit de mogelijkheid dit plan dat verreweg het beste scoort op leefbaarheid te realiseren. Die kans mogen we ons inziens niet voorbij laten gaan.

In afwachting van duidelijkheid over het verplaatsen van de tankstations, is het daarnaast noodzakelijk een goed en betrouwbaar kostenplaatje van de Bos/Beek-variant te hebben.

2 Kostenplaatjes

Ondanks het uitdrukkelijke verzoek van raadsfracties om te kunnen beschikken over een heldere kostenopbouw per variant (vergelijkbare 'kosten-breakdown'), volstaat men met een zeer grove aanduiding van meerkosten .

Daarbij worden appels met peren vergeleken. Zo wijken bijvoorbeeld de kosten voor de aanleg van de Bosweg, genoemd in de factsheet over de (gemeentelijke) open Bos/Beek-variant, sterk af van de kosten hiervoor in de begroting van het oorspronkelijke Dorpsplan en geldt hetzelfde voor de prijs per m² en de uitgangspunten voor het afsluitende dek op de tunnel.

Ook is bij de grove kostenraming uitgegaan van eerdere grove ramingen (die op hun beurt ook weer gebaseerd waren op eerdere ramingen) waarop de geschatte meerkosten in beeld zijn gebracht. Daarbij is niet gekeken of er daardoor overlap ontstaat met de al in de eerdere ramingen opgenomen kostenposten.

Bovendien zijn de kosten voor noodzakelijke mitigerende maatregelen in andere varianten, niet meegenomen in de kostenvergelijking. Ook aan ons voorstel om voor de noordelijke rijrichting op de N226 uit te gaan van één rijbaan in plaats van twee, is volledig voorbij gegaan!!

Wij vertrouwen op uw inzet om te komen tot heldere en goed vergelijkbare kostenplaatjes!

3 Creatieve inzet

Het is noodzakelijk dat alle betrokken partijen hun creatieve inzet aanwenden om de voor Maarsbergen meest duurzame oplossing te bereiken! Wellicht zijn er besparingen te realiseren zonder dat afbreuk wordt gedaan aan de essentie van de Bos/Beek-variant. Het plan mag o.i. niet bij voorbaat het stempel 'onhaalbaar' krijgen.

4. Tol

Centrale vraag is wat de leefbaarheid in Maarsbergen mag kosten. Het overkomt Maarsbergen immers dat, mede door ontwikkelingen elders in de provincie, de verkeersstromen in het dorp sterk toenemen. Moet ons dorp de tol betalen voor die ontwikkelingen?

5. Proces

Hoe zou het proces kunnen verlopen?

- 21 april: principe-beslissing om tankstations te verplaatsen en nog enige tijd te investeren om vergelijkbare kostenplaatjes te krijgen voor de drie varianten en daarmee besluitvorming op te schorten tot ultimo juni 2016
- Medio mei 2016: Duidelijkheid over verplaatsing van tankstations en beschikbaarheid van een vergelijkbare kosten-breakdown voor de drie varianten.
- Ultimo juni 2016: Besluitvorming op basis van de nu volledig beschikbare informatie.

Wij rekenen op ieders volledige inzet om te komen tot een afgewogen beslissing.

Met vriendelijke groet,

Ronald Letema, voorzitter Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen

Richard Zweekhorst, voorzitter Vereniging Maarn Maarsbergen Natuurlijk

Ruud Hartvelt, lid Ondernemers Sociëteit Maarn-Maarsbergen

Berend Musegaas, lid werkgroep GroenVoorGroen

Nico Heemskerk, dorpsbewoner