

Aan de inwoners van Maarsbergen,

De gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug velt 21 april een oordeel over de varianten die er zijn voor de ondertunneling van de spoorweg. Wij willen u graag informeren over onze inspanningen om tot een aangepast, optimaler en duurzaam plan voor de toekomst te komen.

De zoektocht:

Fase 1, Het Dorpsplan.

Gebundelde bewonersparticipatie heeft in maart 2015 geleid tot brede bestuurlijke steun voor het 'Dorpsplan'. Daarin wordt de spoortunnel met een deels overdekte tunnelbak verlengd. Auto's zouden vlak voor de benzinepompen weer op maaiveld zijn en uitkomen op een rotonde inclusief een afslag voor het autoverkeer richting Maarsbergen en Maarn.

Fase 2, De uitwerking.

Bij de uitwerking van het Dorpsplan bleek dat de noodzakelijke tijdelijke omleidingsroute veel problemen gaf. Daarom kwamen provincie en Prorail met een 'Westvariant' als mogelijk alternatief voor het 'Dorpsplan'.

Fase 3, De discussie over Dorpsplan en Westvariant.

De voorstanders van de 'Westvariant' wezen met name op de ontwikkelingsmogelijkheden en de gunstige uitwerking op het historisch hart van het dorp als daar de N226 zou verdwijnen. Ook is er dan geen risico voor de monumentale beuken. Doordat geen overlast gevende tijdelijke omleidingsroute nodig is, wordt daarnaast op de kosten bespaard zodat er geld overblijft voor compenserende maatregelen en voor het verplaatsen van de benzinepompen.

Anderen zagen juist nadelen van de 'Westvariant' zoals: het bredere en veel langere tracé van de N226 en de daardoor verhoogde uitstoot, de grote impact op Engweggebied, de grotere rotonde dicht tegen de parallelweg, de grotere aanslag op het groen van de EHS, de onoverzichtelijke situatie voor het langzame verkeer en de barrièrewerking tussen Maarn en Maarsbergen. Ook voorstanders van het 'Dorpsplan' zagen mogelijkheden om de benzinepompen binnen het budget te verplaatsen.

Maarsbergen is verdeeld en de politiek komt aan zet. Over één ding is iedereen het wel eens. De benzinepompen langs de Woudenbergseweg moeten verplaatst worden.

Fase 4, Op zoek naar een oplossing.

De oorspronkelijke initiatiefnemers van het 'Dorpsplan' bogen zich, samen met VBMM, MMN, OSMM en GroenVoorGroen opnieuw over het plan in de hoop samen de meest duurzame oplossing te vinden.

Koppelen plannen

De sleutel lijkt te liggen in het koppelen van de plannen voor de ondertunneling en de verplaatsing van de pompen. Tot nu toe wilde de overheid die plannen niet koppelen. Dat zou maar tijdsverlies betekenen. Kortzichtig, vinden wij als dorpsbewoners. Juist het koppelen van de twee plannen geeft ruimte aan een optimaler plan voor Maarsbergen! We gaven onszelf de opdracht een oplossing te bedenken waarbij, binnen het project, de overlast door het doorgaande N226-verkeer zoveel mogelijk gereduceerd wordt en waarbij maximale aandacht is voor leefbaarheid en veiligheid. Voor ons stond vast dat een open tunnelbak onacceptabel is, en dat een enorme barrière met alle doorgaande verkeer door het westelijk deel van ons dorp onwenselijk is. Er is dus opnieuw overlegd en getekend en zo ontstond het Dorpsplan 2.0 (eerder Bos/Beek-variant genoemd). De schetstekening aan ommezijde is het resultaat.

Wat biedt het Dorpsplan 2.0?

- Benzinepompen verplaatst
- N226 uit de kern van het dorp
- Geen verkeer op Woudenbergseweg van huidig kruispunt naar rotonde
- Verlengde tunnel van spoor, onder Tuindorpweg t/m terrein van Bos
- Rotonde met slechts 3 'poten', dus bescheiden van omvang, verder van parallelweg af en verdiept
- Geen tijdelijke omleiding nodig
- Goede doorstroming en goede oplossing lokaal verkeer Maarsbergen-Maarn
- Respecteren van de cultuurhistorische kern
- Ontwikkelingskansen voor terrein tussen Tuindorpweg en huidige benzinepompen
- Tegemoet gekomen aan bezwaren Engweg en Tuindorpweg
- Westelijk deel Tuindorpweg autoluw door afsluiting (alleen doorgang fietspad naar Maarn)
- Overzichtelijke en veilige oplossing voor het langzame verkeer

- Route N226 korter dan bij Westvariant, dus gunstig voor wat betreft uitstoot stoffen
- Beperkte aanslag op de ecologische hoofdstructuur

Een duur plan? Dat is nog maar de vraag. De huidige kostenindicatie is grof, dus er zal opnieuw gerekend moeten worden. Moet, bijvoorbeeld, de N226 in noordelijke richting wel twee rijbanen hebben en wat is het kosteneffect van de veel kleinere rotonde. Tenslotte: wat is de prijs van leefbaarheid.

Wat stellen wij voor?

Dit Dorpsplan 2.0 is in onze ogen de beste oplossing voor het dorp en kan waarschijnlijk rekenen op het grootste draagvlak in het dorp. Wij vertrouwen er op dat ook de politiek deze variant serieus zal nemen en zal helpen dit goed te doordenken en de problemen op het gebied van techniek en financiën op te lossen. Wij denken graag met de overheden mee! Met het oog op de toekomst kunnen we het ons niet permitteren om de mogelijkheden voor deze variant links te laten liggen. De centrale vraag is: 'Wat is de beste oplossing voor Maarsbergen onze gemeenschap waard?'

Ruud Hartvelt en Jan Huijser, oorspronkelijke initiatiefnemers voor dorpsparticipatie en 'Dorpsplan'

Ronald Letema, voorzitter Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen

Richard Zweekhorst, voorzitter Vereniging Maarn Maarsbergen Natuurlijk

Ruud Hartvelt, lid Ondernemers Sociëteit Maarn-Maarsbergen

Berend Musegaas, lid werkgroep GroenVoorGroen

Nico Heemskerck, dorpsbewoner

