

KRUISPUNT Maarsbergen

Historisch

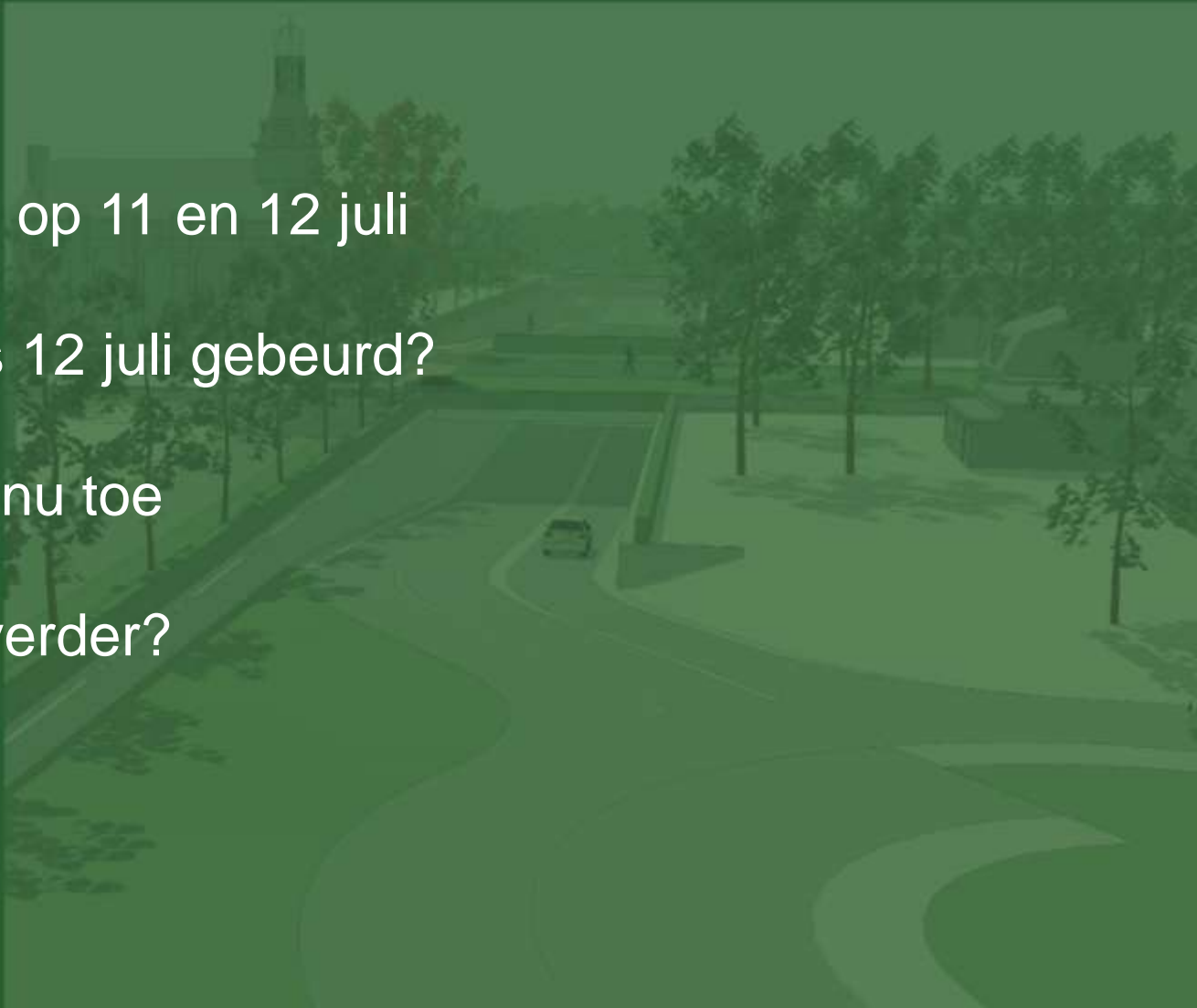


Maarsbergen leeft!

Presentatie Ruud Hartvelt
25 september 2013

KRUISPUNT Maarsbergen

Inhoud:

1. Korte terugblik op 11 en 12 juli
 2. Wat is er sinds 12 juli gebeurd?
 3. Resultaten tot nu toe
 4. Hoe gaat het verder?
- 

KRUISPUNT Maarsbergen

1. Korte terugblik op 11 en 12 juli

11 en 12 juli; een nieuw plan, een nieuwe horizon...

Plan Huyser/Hartvelt gepresenteerd aan inwoners van Maarsbergen (11 juli)

Plan Huyser/Hartvelt gepresenteerd aan CvdK en burgemeester, regiodirecteur ProRail, statenleden, college en leden van de gemeenteraad van UH en Woudenberg

Waar ging het om.....

KRUISPUNT Maarsbergen

Voorlopig ontwerp voor ondertunneling spoorkruising
(VRI oplossing):



KRUISPUNT Maarsbergen

Dorpsplan:



K R U I S P U N T Maarsbergen

2. Wat is er sinds 12 juli gebeurd?

- Inbedding bij provincie, ProRail, RWS, uitwerken opdracht haalbaarheidsstudie en gunning van opdracht
- Uitvoering haalbaarheidsstudie door RHDHV: verkeerskundige berekeningen, tekening maken etc.
- 1e workshop 31 juli met dorpscomité, Kien ontwerp, ProRail, Provincie, RHDHV: resultaten bespreken en tekening optimaliseren
- 2e workshop 6 augustus (klein comité; Provincie, Gemeente, Kien ontwerp, RHDHV): technische aspecten uit tekening verder uitwerken, inpassing van ontwerp optimaliseren
- 1e concept haalbaarheidsstudie sinds begin september beschikbaar

K R U I S P U N T Maarsbergen

- 5 september 3e workshop met dorpscomité, Kien ontwerp, ProRail, Provincie, RHDHV: bespreken 1e concept haalbaarheidsstudie
- Aanvullende optimalisatie van het ontwerp door Kien en RHDHV
- 6 september: overleg Provincie met dorpscomité: financiële haalbaarheid en kaders van provincie
- 10 september: bestuurlijk overleg ProRail, Provincie en Gemeente
- 13 september: overleg Provincie met dorpscomité: uitwerking financieel scenario

K R U I S P U N T Maarsbergen

3. Resultaten tot nu toe

- Motie van Raad: haalbaarheid in verkeerskundige en financiële zin onderzoeken
- Verkeerskundig is het plan haalbaar en realiseerbaar
- Financieel; aanvullende bijdragen voor dorpsplan van Provincie en Gemeente + beschikbare budget van ProRail
- Beide plannen worden parallel uitgewerkt en gelijkwaardig aangeboden ter aanbesteding
- Second opinion-onderzoeken bijna klaar

KRUISPUNT Maarsbergen

ProRail, Provincie en Gemeente stellen:

- Dorpsplan passend in totaal budget van ProRail/Provincie/Gemeente
→ Dorpsplan realiseren
- Dorpsplan niet passend in totaal budget van ProRail/Provincie/Gemeente
→ VRI oplossing realiseren

K R U I S P U N T Maarsbergen

Voorwaarden van ProRail, Provincie en Gemeente:

1. Ministerie I&M moet instemmen met gewijzigde aanpak
2. PS en Raad van Gemeente moeten instemmen met plan van aanpak en investering vanuit eigen middelen
3. Extern te verwerven gronden moeten op basis van marktprijs beschikbaar worden gesteld
4. Planologische procedures moeten niet leiden tot vertraging
5. Totaal budget is bindend en taakstellend

K R U I S P U N T Maarsbergen

4. Hoe gaat het verder

- ProRail, Provincie, Gemeente gaan plan verder uitwerken
- Afweging tussen niveau van uitwerking, kosten van planvoorbereiding en risico's binnen aanbestedingstraject
- Dorpscomité heeft een consulterende rol tijdens uitwerking
- Inwoners Maarsbergen krijgen informatie en inspraak tijdens het bestemmingsplantraject